



明るい取手

2018年7月8日号

発行: 日本共産党取手市委員会

◆日本共産党の見解を紹介します。

302-0011 茨城県取手市井野 3 - 19 - 5

☎ 72-7816 Fax 72-7817

<http://toridejcpweb.net>

「市民アンケート」(日本共産党実施)に寄せられた 生活道路の整備・安全対策促進等に関する要望を届けました

道路整備など申し入れ内容を説明する上野県議(中央)ら
＝6月27日茨城県竜ヶ崎工事事務所

日本共産党取手市委員会がこの春に実施した「市民アンケート」には、生活道路や、信号機など安全施設の整備・改善、市民の安全を守る環境と生活基盤整備に関する要望が多数寄せられました。

共産党上野たかし県議会議員と、党市議団(加増・遠山・関戸・小池市議)は、県が管理する国道294号線及び県道の整備促進、警察署所管の信号機など道路の安全施設の設置・改善を求め、6月27日茨城

県竜ヶ崎工事事務所、29日茨城県取手警察署に、32項目の要望書を提出しました。

工事事務所からは、事前に送付した要望書に基づき、現場の状況を確認、実態を把握したうえで27日の当日一定の回答がありました。警察署は29日に提出した要望書(裏面)について、現地を調査確認の上で後日回答が寄せられる予定です。

要望書と回答の内容をお知らせします。

国道294号線の整備促進・安全対策について

戸頭から6号国道間の整備について、危険箇所などを優先し促進すること

【回答】現在取手市役所下からキャノンまで660mの区間の整備中(H7年～H30年)。まもなく歩道橋撤去する予定。マンションの、生垣・自転車置き場を道路幅員の中で整備する。戸頭までの間に狭い所もあり市と協議しながら進めていく。

白山交差点までで20年かかった。戸頭までは3キロあり、相当の時間がかかる。

6号国道からの入り口付近から、側溝(歩道になっている)の段差が大きく、また破損箇所もあり歩行者の通行に危険を伴うため段差を解消すること

【回答】一部工事を行った。かつて住民のビルにひびが入り、補償問題が起きた。具体的な実施は困難だが継続して可能な安全対策を進める。

都市計画道路345号新道みずきの線(県道守谷藤代線)整備進捗について

東京鉄骨付近の整備を促進すること

【回答】旧道にガス管(中圧管)が(くの字型で)入っているが、ガス会社の作業も間もなく終わる予定で、水道管埋設工事について調整中。用地買収も地権者と協議中。

県道取手東線について

現在進行中の小文間戸田井区域の整備を促進すること

【回答】現在は盛土工事を進めている。今年は立体交差部を造設予定。地盤が軟弱なので盛土はさらに必要となるため、段階的に進める。

取手駅～片町交差点まで低木の植樹など緑化を図ること

【回答】植樹についてはメンテナンスが必要となる。また樹木などは切ってほしいなどの要望もあり難しい。

県道取手谷中線・上新町環状線(国道から取手谷中線間)について

行善田橋付近つつじヶ丘出入り口交差点の歩道を整備すること

【回答】用地買収へ過去の経緯を踏まえて地主との交渉を進める。

上新町環状線と取手谷中線交差点の安全対策を図ること

【回答】危険箇所との認識をもっているが。

環状線から井野(右折)・つつじヶ丘(左折)への進入交差点に入口表示看板を設置すること

【回答】市の管理なので取手市と相談する。

県道白山前取手線について

取手二高校正門前からのT字路にカーブミラーを設置すること

【回答】費用はカーブミラーを必要とする人が負担する形になる。対応は市になるか?二高になるか?確認が必要。

取手3-7(理髪店)付近の道路の凹凸を改善すること

【回答】理髪店とは直接話しており、現場も確認している。工事方法をどうするか決めかねている。

県道取手常総線及び守谷藤代線の岡地域、山王・和田地域に歩道を設置すること

【回答】道路幅が狭く歩道用地の確保が難しいこともあり、予算上全市的に優先順位をつけているが、後の方になっているのは事実。あれで終わりとは考えていない。

高須地区内県道長沖藤代線バイパス建設計画の事業化を図ること

【回答】確かに設計図は作成したが、休止状態である。

県道中内から大塚線のインターロッキングに、樹木が根を貼り歩道に亀裂が入り凸凹、雨降りには歩道を歩けないこともあり改善すること

【回答】承知している。特にコンビニ前のように車両通行が激しいところはアスファルトにしている。

小貝川橋の塗装を行うこと

【回答】昨年、5年に1度の管内の橋梁点検を行ったところであり、確かに塗装が必要という認識でいるが、優先順位的には後の方になっている。

萱場地先小貝川天端の県道谷田部藤代線の拡幅整備を促進すること

【回答】拡幅整備については、堤防の中段を拡幅したいと考えて昨年測量を行ったが、地盤改良や用地取得も必要であり、なかなか困難をきたしている。

以上が、要望書の中の道路管理者(県竜ヶ崎工事事務所)所管のもので、回答が得られたものです。

以下は、道路の安全施設等の設置管理者である茨城県取手警察署に要望書を提出したもので、回答は後日になります。回答があった時点で、改めてお知らせします。

国道294号線の整備促進・安全対策について

●国道294号線白山8丁目交差点の信号・交差点の安全対策を早期に諮ること



中央郵便局前交差点

- ・通学する児童の横断にかかわる信号時間を長く調整すること
- ・交差点整備に伴い信号が撤去された取手中央郵便局前に信号機を再設置すること

- ・取手郵便局駐車場出口の信号がわかりにくく危険なので改善すること
- ・白山8丁目歩道橋に設置されていた信号機がなくなり、マンションベルフラワー前の横断歩道が大変危険。登校時、国道294号からの進入車を禁止にすること

●新取手入口交差点の道路改良による安全対策を図ること。

- ・当面、交差点の東側294号国道に横断歩道を設置すること



294号国道から中央郵便局に通じる旧道

●守谷方面から戸頭団地へ進入（トヨタビスタ横）する交差点の信号を時差式に改良すること

●守谷方面から戸頭団地に進入する戸頭消防署前の交差点の信号を時差式に改良すること

●医師会病院（グリーンスポーツセンター）入口交差点に、取手方面に向かう車の渋滞解消に右折帯を設置すること

県道取手東線について

●小文間大利根住宅出入口口に感應式信号を設置すること

取手市道に関する安全施設の設置改善に関するもの

- ①取手駅東口前「シンロク」脇横断歩道の信号をやや長く改善（歩行者向け青信号が短すぎる）すること。合わせて薄くなった路面標示を塗り換えること
- ②取手駅東口前交差点（タクシープール側）に右折信号を設置すること
- ③東3-6付近、河川敷に通じる市道合流地点に一時停止の標識設置と薄くなった路面の白線を塗り替えること
- ④戸頭団地からふれあい道路に出る、旧污水处理場、及びコスモガソリンスタンド前の感應式信号の切り替え時間を30～45秒程度に調整すること
- ⑤戸頭団地内道路の停止線が薄くなり、見えにくいカ所があるので、点検し塗り替えること
- ⑥ふれあい道路新町6丁目2・3交差点のふれあい道路横断信号を高年齢者用信号として、5秒程度長くする時間の調整を行うこと
- ⑦ふれあい道路と市道343号線の交差点を歩行者優先かスクランブル交差点にすること

上野たかし 県議の談話



先に日本共産党が実施した市民アンケートには500名をこえる方から多くのご要望・ご意見をいただきました。党市議団とともに、実現へ全力を尽くします。

いま、歴史が変わり始めている。

市民と野党の共闘が

安倍政権ノ一の受け皿となり、

朝鮮半島では平和の大激動が...

日本共産党のめざす日本は。

国民の手に、民主主義をとりもどす。

自由で豊かな未来社会へ。

志位委員長がお話しします。

日本共産党

創立96周年 記念講演会

ライブ中継へのお誘い

7月11日 水

18:30 開始

●会場

取手市福祉交流センター
多目的ホール

多くの皆様のご参加をお待ちします。

来賓あいさつ



総がかり行動実行委員会
共同代表
高田 健さん



「市民連合」
呼びかけ人
中野 晃一さん

記念講演

日本共産党委員長

志位和夫

